



Cinco cazabombarderos EF-18M del Ala 15 partieron a finales de abril de la base aérea de Zaragoza para desplegarse en Estonia, donde desarrollan la misión de "policía aérea de la OTAN" en los cielos de los países del Báltico, con el objetivo de controlar incursiones de aeronaves rusas, en el espacio aéreo de la OTAN.

ANTECEDENTES DE LA MISIÓN

La misión de policía aérea de la OTAN en el Báltico (Baltic Air Policing) comenzó en 2004 tras el ingreso en la organización de Estonia, Letonia y Lituania. Desde entonces cuatro aviones de combate de un país aliado permanecen desplegados en la base de Siauliai (Lituania) por periodos de cuatro meses.

El Ejército del Aire participó por primera vez en la misión de Policía Aérea del Báltico en 2006 con cuatro Mirage F-1 del Ala 14 desplegados en Siauliai.

Tras el estallido de la crisis de Ucrania a principios de 2014 y el aumento de las incursiones de los aviones rusos en el espacio aéreo báltico, la misión se ha reforzado con otros 12 cazas de tres países y otras dos bases de despliegue: Amari, en Estonia y Malbork, en Polonia.

España lideró la misión BAP

durante los primeros cuatro meses de 2016. Además de los cuatro Eurofighter españoles basados en Lituania participaron con cuatro aviones de combate belgas F-16 desplegados en la base aérea de Amari, en Estonia.

La misión de la OTAN de policía aérea del Báltico (Baltic Air Policing - BAP) está enmarcada en el principio de la defensa colectiva, tiene como fin la protección del espacio aéreo de los países bálticos que carecen de recursos propios para realizar labores de policía aérea.

La misión de la Policía Aérea del Báltico es un símbolo de solidaridad, unidad y resolución de la OTAN. Diecisiete Aliados han participado en esta forma regional de la misión de la OTAN para el mantenimiento de la paz en el aire en paz que comenzó en la primavera de 2004.

DESPLIEGUE OPERATIVO

Estonia, Letonia y Lituania, los tres países Bálticos, y antiguas repúblicas soviéticas, disponen de sistemas de alerta, al contar con radares y distintos sistemas



de detección así como el personal especializado para operarlos, incluyendo controladores aéreos militares, y también disponen de bases aéreas. Careciendo de aviones de combate que defiendan sus cielos, limitándose sus respectivas fuerzas aéreas a medios de transporte y unos cuantos reactores de ataque ligero.

Por esta razón ha sido necesario el despliegue de aviones de la OTAN en estos territorios que constituyen frontera directa con Rusia, controlando las incursiones de aviones rusos en el espacio aéreo de los países bálticos.

El destacamento del Ejército del Aire Español se hizo cargo de la misión de Policía Aérea del Báltico de la OTAN relevando a los aviones alemanes Eurofighter en la Base Aérea de Ämari (Estonia), en una ceremonia celebrada el 3 de mayo con representantes de civiles y militares de Estonia.

Dicho acto fue presidido por el general de brigada Burkhard Kollmann, subcomandante del Centro de Operaciones Aéreas Combinadas (CAOC) de la OTAN en Uedem, Alemania, que transfirió oficialmente la misión.

Hasta finales de agosto, los aviones de combate españoles EF-18M del Ala 15 de la Base Aérea de Zaragoza en España, estarán desplegados en la base aérea Ämari para realizar salidas controladas por el CAOC Uedem. Junto con Polonia, que asumió la misión como nación líder el 2 de mayo con aviones F-16 de Siauliai, Lituania, salvaguardarán el cielo de los tres Estados

SERVICIO DE ALERTA

Cada servicio de "alerta" lo conforman 16 militares, de los que siete están en QRA (Quick Reaction Alert), los pilotos, armeros y mecánicos de los dos aviones de alerta, a los que debemos añadir nueve miembros del equipo de rescate preparados para actuar desde tierra en apoyo de los cazas durante y después del vuelo. Las interceptaciones suelen desarrollarse sobre aviones de transporte rusos en ruta no declarada hacia Kaliningrado por el Mar del Norte, vuelos de aviones de inteligencia que captan las comunicaciones y rastrean los radares o vuelos de cazas que evalúan la reacción de los medios de defensa de la OTAN.



bálticos.

Desde el pasado cuatro de mayo el destacamento español está operativo en la base aérea de Amari, manteniendo dos aviones EF-18M en permanente estado de alarma, con capacidad de estar en el aire en menos de 15 minutos (QRA, Quick Reaction Alert), permaneciendo en reserva otros dos EF-1

EL ALA 15

La unidad matriz del Destacamento Ambar es el Ala 15 del Ejército del Aire. Dicha unidad adiestra a su personal y mantiene en estado operativo los medios asignados para contribuir en la vigilancia y control del espacio aéreo de soberanía, estar preparada para aportar sus capacidades como parte de la contribución española a las Fuerzas de Reacción y/o a los planes operativos de las organizaciones multinacionales en las que participe España y realizar el adiestramiento inicial y el reentrenamiento de todos los pilotos de material EF-18M (C.15) del Ejército del Aire.

Gracias a su capacidad multi-role, con

una gran variedad de configuraciones de armamento, los EF-18M del Ala 15 pueden realizar muchas y muy diferentes misiones tácticas: interceptación y combate con otras aeronaves, para conseguir y mantener la superioridad aérea –misiones aire-aire-; ataque a objetivos estratégicos y apoyo a las fuerzas de superficie mediante el ataque a objetivos tácticos tanto en tierra como en el mar –misiones aire-suelo-

Para poder cumplir con ambas misiones el Ala 15 cuenta con alrededor de 500 efectivos entre oficiales, suboficiales, tropa y personal civil, encargados de llevar a cabo tanto las tareas de vuelo, como las de sostenimiento y de administración.

PRIMERA INTERCEPTACIÓN DE LAS AERONAVES ESPAÑOLAS

El pasado 17 de mayo dos EF-18M españoles desplegados en Estonia interceptan un avión militar ruso SU-24. Poco después de que una aeronave fuera detectada por el control de tierra, los EF-18M españoles despegaron desde la base de Amari en una misión QRA (Quick Reaction Alert) con la intención de

interceptar la aeronave rusa. El avión ruso, identificado como un SU-24, fue escoltado por los cazas españoles hasta que se les dio orden de romper la formación.

El SU-24, conocido con la designación OTAN Fencer, es un avión de ataque supersónico y todo tiempo desarrollado en los tiempos de la antigua Unión Soviética que en la actualidad presta servicio en la Fuerza Aérea Rusa. ■



DESTACAMENTO AMBAR

El destacamento está al mando del teniente coronel José Ramón Asensi. Estando integrado por 128 efectivos entre pilotos de caza (ocho), personal de tierra, mecánicos, armeros, operadores, técnicos, personal de rescate e inteligencia, comunicaciones, mando y control aéreo, sanitario, de apoyo al despliegue aéreo y EOD. Todos estos profesionales están estructurados en turnos para garantizar las 24 horas del día la operatividad del destacamento.

Cinco cazas EF-18M se integran en esta unidad, los cazas se encuentran listos para volar en menos de 15 minutos, armados en configuración aire-aire con misiles Iris-T y Amraam y su cañón de 20 milímetros.