

SOPORTE VITAL AVANZADO BLINDADO .BMR-600 M1 AMBULANCIA

Redacción - R.V.G.

APROXIMACIÓN HISTORICA

A finales de la década de los sesenta el Ejército de Tierra Español encuadra diversos vehículos blindados de ruedas, básicamente de origen francés, con características y utilidad táctica aceptables.

Es a comienzos de la década de los setenta cuando expertos del Ejército de Tierra y la empresa nacional ENASA, constituyen un equipo técnico para desarrollar el proyecto de un vehículo blindado de ruedas porta personal y con capacidad anfibia, sobre el que se desarrolle una familia de vehículos que cubra las necesidades de las diversas unidades de nuestro ejército, optando por una configuración 6x6.



© RVG

En 1974 ENASA-PEGASO fabrica el primer prototipo V-001, realizándose sobre el numerosas pruebas, llegando a la conclusión de que posee características aceptables, pero es demasiado voluminoso, de cara a su aerotransporte y al combate urbano.

En 1976 aparecen los nuevos prototipos, sobre los que se desarrollarán las primeras unidades de serie en 1979. El Blindado Medio de Ruedas español inicia su andadura. Que lo llevará por todo el mundo, dando apoyo a nuestras tropas

CARACTERÍSTICAS BMR-600

- Tripulación: 2 + 11 hombres
- Armamento: 1 ametralladora M-2 de 12,70mm
- Peso: 14 toneladas
- Potencia: 22 CV/Tm
- Velocidad: 103 km/h en carretera
- Autonomía: 1000 km
- Motor: Pegaso 9157/8 diesel 310 CV
- Longitud: 6,15 m
- Anchura: 2,49 m
- Altura: 2,36 m

© RVG



VERSIÓN AMBULANCIA

Con el objetivo de cubrir todas las necesidades operativas de los batallones de infantería equipados con BMR-600, y para cubrir las necesidades de evacuación sanitaria en el campo de batalla, se fabrica la versión ambulancia (puesto de socorro avanzado) del BMR, que de esta manera dotaría a las secciones de sanidad de dichos batallones.

El BMR-600 versión ambulancia, contaba con cuatro porta camillas, disponía de aire acondicionado, un grupo electrógeno auxiliar, así como todo el equipamiento sanitario de emergencias y primeros auxilios. De esta versión se fabrican 16 vehículos.

Podía transportar cuatro heridos en camillas, o dos en camilla y otros cuatro menos graves sentados, así como el personal de atención sanitaria y la dotación del vehículo.

Dada la misión de transporte y evacuación de heridos del vehículo, se le dota originalmente un sistema de aire acondicionado.



La versión que se destina a las unidades antes de su modernización, se caracteriza en su configuración exterior por contar con un cajón donde alojar material sanitario, así como transporta en la parte superior del vehículo el grupo electrógeno auxiliar

Interior de un BMR-600 ambulancia,

Foto: MDE.ES



con su dotación sanitaria, perteneciente a la Agrupación Canarias, integrada en la UNPROFOR, que actuó bajo el mandato de la ONU en Bosnia

EVOLUCIÓN

En función de la experiencia del Ejército Español obtenida con el uso de la familia BMR en las misiones de paz de Bosnia y Kosovo, y también debido al desgaste que la flota de vehículos había sufrido allí, se decidió realizar una modernización sobre estos vehículos.



CARACTERÍSTICAS BMR-600 M1

- Tripulación: 2 + 8 hombres
- Armamento: 1 ametralladora M-2 de 12,70mm, 2,500 proyectiles
- Peso: 15,4 toneladas
- Potencia: 20,12 CV/Tm
- Velocidad: 110 km/h en carretera
- Autonomía: 1000 km
- Motor: Scania DS9 61A MIL, 310CV.
- Transmisión: ZF Modelo 6HP500.
- Longitud: 6,15 m
- Anchura: 2,49 m

- Altura: 2,36 m

El 29 de mayo de 1994 se aprobó un programa de modernización-actualización de 646 unidades, realizado conjuntamente por Santa Bárbara Blindados y el Parque y Centro de Mantenimiento de Sistemas Acorazados (PCMSA) número 1, dotando a estos vehículos, de un nuevo motor de menor cilindrada pero de más potencia específica y mayor sobrealimentación, centralización en enchufes rápidos de todas las conexiones eléctricas, nuevo sistema de alimentación de combustible, volante regulable en altura, frenos autoventilables, blindaje adicional de acero, sistemas contraincendios y antiexplosión, calefacción, aire acondicionado y defensa NBQ.

En lo relativo a la variante del BMR Ambulancia, se pone de manifiesto la dificultad que supone la escasa altura de la cámara de personal del vehículo, para atender hasta cuatro heridos en caso de necesidad, por lo que cuando se decide la modernización de toda la familia BMR, a su versión M1 en 1995, el vehículo versión ambulancia es totalmente rediseñado con su parte trasera sobre elevada.

Los BMR Ambulancia que fabricó ENASA-Pegaso en origen, son modernizados por Santa Bárbara Blindados, además de aumentar blindaje y otras mejoras, se sustituyó el motor Pegaso por un Scania, destacando el nivel de reconstrucción de esta variante de evacuación sanitaria, al construirle una superestructura en la parte trasera, al igual



que la variante utilizan los equipos Tedax (EOD) del ejército para llevar los robot de desactivación y material que necesitan para su tarea.

CAPACIDADES

El BMR M1 Ambulancia (puesto de socorro avanzado), se establece como un medio de evacuación y estabilización de heridos, ofreciéndoles además el soporte vital necesario hasta llegar a un hospital de campaña.



Con la reconstrucción del vehículo se permite el trabajo en mejores condiciones de la Célula de Estabilización que constituye la dotación del vehículo, formada por un oficial Médico, un oficial Enfermero, un conductor, y un sanitario.

Propiciando con las mejoras técnicas y nuevas capacidades del BMR M-1, realizar con mayor eficacia el trabajo de la Célula de Estabilización, con la estabilización precoz de las bajas, tan cerca de la línea de contacto como sea posible y evacuación de las bajas que lo requieran.

Pero en el conflicto de Afganistán, quedará de manifiesto que esta mejora del vehículo no evitará que la soldado española, Idoia Rodríguez Buján, muera tras la explosión de una mina de alta potencia en las inmediaciones de Shindand, en el sur de la provincia afgana de Herat, convirtiéndose en la primera mujer militar fallecida en misiones en el exterior, según el Ministerio de Defensa. ■

