



GRUMOCA 50 ANIVERSARIO 10 DE JUNIO 2016

Ángel Sánchez Flores
Policía Local

Criminólogo e investigador de Incendios

El Grupo Móvil de Control Aéreo (GRUMOCA) es la Unidad Aérea Móvil de reacción rápida encargada de desplegar y operar los medios de mando, control y comunicaciones para apoyar las operaciones aéreas.

La Unidad tiene una dependencia orgánica y operativa del Mando Aéreo de Combate (MACOM) a través de la Jefatura del Sistema de Mando y Control (JSMC).

Para llevar a cabo la misión encomendada, el GRUMOCA cuenta con dos radares tácticos móviles de largo alcance, capaces de estar operativos en un plazo de dos horas desde su llegada al asentamiento o lugar de despliegue. Estos radares pueden ser transportados en avión, helicóptero o sobre vehículos pesados. Están diseñados para poder ser empleados en diferentes tipos de misiones, como pueden ser defensa aérea, control aerotáctico, vigilancia aérea, ayuda a la navegación, etc.

La Unidad posee además una extensa gama de equipos de comunicaciones tácticas móviles, como pueden ser: microondas digitales, comunicaciones vía satélite, equipos de UHF, VHF, HF y FM, etc., estando muchas de estos integrados en shelters o vehículos.

También dispone de elementos de apoyo logístico como pueden ser tiendas de campañas, cocinas, duchas, grupos

electrógenos, vehículos pesados (grúas, contra-incendios, ambulancias, cubas de agua y combustible,..), vehículos ligeros, etc., así como el armamento y equipos necesarios para su propia defensa, lo cual le confiere un carácter autónomo para operar en teatros de operaciones aislados.

Para complementar un determinado Sistema de Mando y Control en aquellas operaciones con zonas sensibles a vigilar, el GRUMOCA posee además de una experta red de observadores visuales dotada del material necesario para su funcionamiento.

El Grupo Móvil de Control Aéreo (GRUMOCA) tiene una dependencia orgánica y operativa de la Jefatura del Sistema Mando y Control (JSMC) del Mando Aéreo de Combate (MACOM).

HISTORIA:

Fecha de creación: 1966

El día 10 de junio de 1966 se establece la Escuadrilla de Control Aerotáctico de la Aviación Táctica, ubicándose en Tablada, para asumir las funciones que hasta entonces realizaba el Primer Grupo de Transmisiones de Getafe.

El 24 de junio de 1971 pasa a denominarse Grupo de Control Aéreo (GRUCOA), incrementándose la dotación de personal y material de la Unidad.

En el año 1974 se traslada a la Base de 'El Coperó', próxima a Tablada, donde regresa en 1976 y permanece hasta la fecha. Se recepciona el primer radar táctico AN/TPS 43 CX, que permite a la Unidad desarrollar misiones de Defensa Aérea. Este sistema estuvo operativo hasta el año 1983, fecha en que fue sustituido por el Radar AN/TPS-43E.



Imagen histórica de 1979. Su Majestad el Rey saludando a componentes del GRUMOCA en el Ejercicio CRISEX (noviembre de 1979).

En 1992 se despliega el radar en el Montseny dentro del dispositivo de seguridad de los Juegos Olímpicos de Barcelona 92.

En 1994, coincidiendo con la llegada del primer terminal satélite, se despliega por primera vez un módulo de comunicaciones y sistemas de información (CIS) fuera del territorio nacional, integrándose en el Destacamento Ícaro del Ejército del Aire en la Base Aérea de Aviano (Italia). Desde entonces se ha participado en Operaciones Internacionales en Afganistán, Kirguistán, Lituania, Chad, Yibuti, Libia, Senegal y Gabón.

En 1995 se redefine la Unidad con nuevos cometidos y pasa a denominarse Grupo Móvil de Control Aéreo (GRUMOCA).

En el año 2001 se recepciona el Radar AN/TPS-43M (modificación del modelo 'E'), que incluye mejoras como la digitalización de la presentación en pantalla y la capacidad de integración en el Sistema de Mando y Control.

En 2004 se despliega un módulo de comunicaciones para apoyar al despliegue



de ISAF en Manás (Kirguizistán).

En 2005 se despliega y se comienza a operar un centro de comunicaciones en "Camp Arenas", FSB de Herat (Afganistán).

Desde su creación, la Unidad ha participado en ejercicios y ha recorrido por toda la geografía española mas de 10.000.000 de Kms. De los ejercicios realizados, han sido conjuntos con el Ejército de Tierra y con la Armada. Llevándose a cabo además, un número considerable de ejercicios combinados con otros países.

El día 2 de febrero de 2005, visita esta Unidad el Excmo. Sr. General del Aire D. Francisco José García de la Vega, Jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire.

En agosto de 2011, se recibe el Centro de Mando y Control Desplegable (ARS-D) con capacidad de Vigilancia, Identificación y Control de Misiones Aéreas similares a los centros fijos de Mando y Control.

En octubre de 2012, se recepciona un puesto de Mando y Control Desplegable para Centro de Operaciones de Base (BOC-D).

El 22 de noviembre de 2012, Su Alteza Real el Príncipe Felipe de Borbón y Grecia visita el GRUMOCA.

Personal de la Unidad fallecido en acto de servicio.

Soldado José A. Barrera Cabanillas (27/09/1977).

Sargento 1º Alberto San Nicolás Carbo (05/08/1999).

Personal de la Unidad herido en Operaciones fuera de territorio nacional.

Sargento Manuel Mª. Copano Lorenzana (24/05/2014).

MISIONES:



En el cumplimiento de la misión que, de acuerdo con nuestra Constitución, tienen atribuidas las Fuerzas Armadas, el Ejército del Aire realiza entre otras operaciones, la de vigilancia y control del espacio aéreo de soberanía nacional. Esta misión se realiza en tiempo real las 24 horas del día los 7 días de la semana.

En el ámbito del Ejército del Aire, el Mando Aéreo de Combate constituido en Mando de Defensa y Operaciones Aéreas es el responsable de llevar a cabo esta operación dentro de la estructura operativa de las Fuerzas Armadas.

El Grupo Móvil de Control Aéreo (GRUMOCA) es la unidad aérea móvil de reacción rápida del Ejército del Aire encargada de desplegar y operar los medios de Mando, Control y Comunicaciones necesarios para apoyar las operaciones aéreas cuyos cometidos principales son:

Desplegar y operar en su caso los siguientes sistemas de Mando y Control: Centro de Operaciones Aéreas (AOC-D) Centro de Control Aéreo (ARS-D), Centro de Operaciones de Base Aérea (BOC-D) y Radar de Defensa Aérea.

Desplegar y operar módulos de Comunicación y Sistemas de Información (CIS).

Desplegar y operar una torre de control, ayudas a la navegación y prestar los Servicios de Tránsito Aéreo y meteorológicos así como establecer una red de observadores visuales de defensa aérea.

La Unidad tiene carácter expedicionario gracias a que todos sus medios son móviles y desplegables, además de poder operar tanto dentro como fuera del territorio nacional. Por ello es una de las Unidades de referencia del Ejército del Aire para constituir una Base Aérea de Despliegue.

MERITOS:

Guión del Grupo Móvil de Control Aéreo (GRUMOCA).

El uso y modelo del Guión es

autorizado por el Jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire (JEMA), general del aire Francisco José García de la Vega, el 23 de junio de 2008.



Descripción:

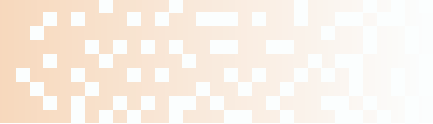
En el anverso, escudo de la Unidad en color azul, cuya reseña histórica mantiene la forma de las antiguas unidades pertenecientes al desaparecido Mando Aéreo Táctico (MATAC). En su interior figuran, desde la parte superior a la inferior: emblema del Ejército del Aire, banda con nombre de la Unidad, sable, bastón y rayos que simbolizan el Mando y Control, cadenas de la unidades del MATAC y cabeza de tigre que representa el indicativo de la Unidad. El escudo está inscrito en el semicírculo que forma el nombre de la Unidad. En cada uno de los cantones, escudo del Ejército del Aire.

En el reverso, Cruz de San Andrés con la Cruz de Borgoña en el interior. Sobre el centro de las cruces, emblema del Ejército del Aire. En cada uno de los cantones escudo de la Unidad.

El guión está confeccionado en paño de raso de color verde oliva en anverso y reverso, con bordado-plano raso, con letras bordadas con hilo de oro y seda en color dorado. Borde dorado, con flocadura en contorno dorada.

Felicitación de Su Alteza Real el Príncipe de Asturias.





Su Alteza Real el Príncipe de Asturias visita el Grupo Móvil de Control Aéreo del Ejército del Aire

Su Alteza Real el Príncipe de Asturias visita el Grupo Móvil de control Aéreo (GRUMOCA), Unidad perteneciente al Mando Aéreo de Combate (MACOM) del Ejército del Aire, que se encuentra ubicada en el Acuartelamiento Aéreo de Tablada (Sevilla).

Al objeto de transmitir a Su Alteza el carácter desplegable de la Unidad, se simuló, en el antiguo Aeródromo Militar de Tablada, a pocos metros del Acuartelamiento en que se encuentran las instalaciones del GRUMOCA, un despliegue de capacidades de mando y control, que junto con sistemas y equipos de comunicaciones, material logístico y una torre móvil de control aéreo constituyen el núcleo inicial de apoyo a Unidades Aéreas expedicionarias en una Base Aérea de despliegue en cualquier parte del mundo.

El coronel jefe del GRUMOCA, Carlos Rivero Hidalgo, expuso a S.A.R. el Príncipe, la misión, organización, capacidades operativas y recursos de personal con los que cuenta la Unidad para posteriormente, realizar un recorrido por el despliegue establecido al efecto.

Esta Unidad Aérea, dado el carácter eminentemente desplegable de los sistemas y equipos con los que cuenta, es especialmente importante para el Ejército del Aire en las operaciones fuera de territorio nacional en cumplimiento de las compromisos y responsabilidades adquiridos por España con las Organizaciones Internacionales.

El Grupo Móvil de Control Aéreo se constituye en el año 1966, denominándose Escuadrilla de Control Aerotáctico. En 1971 adoptó el nombre de Grupo de Control

Aéreo, incrementándose la dotación de personal y medios de la Unidad. El primer radar táctico de la Unidad se recibió en 1974, dotándola de este modo con capacidad de Vigilancia y Control del espacio aéreo. En 1995 se redefine la Unidad, adoptando su actual denominación de Grupo Móvil de Control Aéreo (GRUMOCA).

Actualmente el GRUMOCA es la Unidad Aérea Móvil de reacción rápida encargada de desplegar y operar los medios de mando, control y comunicaciones para apoyar las operaciones aéreas.

Sus cometidos se extienden tanto al apoyo aéreo a las fuerzas de superficie como al apoyo del despliegue de Unidades aéreas. Entre otros, cabe destacar los siguientes:

- Desplegar y, en su caso operar medios móviles para el establecimiento de un Sistema de Mando y Control (Centro de Operaciones Aéreas desplegable, Centro desplegable de Control y generación e identificación de la Situación Aérea, Centro de Operaciones de Base desplegable, etc.) en apoyo de las operaciones aéreas fuera de la zona de cobertura del Sistema de Mando y Control Aéreo y complementar o sustituir, en su caso, elementos del mismo.
- Establecer y operar los medios móviles de comunicaciones en apoyo a las operaciones aéreas.
- Desplegar y operar medios móviles de control, comunicaciones y ayudas a la navegación necesarios para apoyar la operación de las Unidades de Fuerzas Aéreas desde un Aeródromo,

incluyendo la prestación de los Servicios de Tránsito Aéreo, de los servicios meteorológicos y del establecimiento de la red de observadores visuales de defensa aérea.

Esta Unidad, además, contribuye a la constitución de una Agrupación Aérea Expedicionaria en una Base Operativa de Despliegue (DOB).



Desde las primeras participaciones del Ejército del Aire en misiones internacionales, el GRUMOCA ha estado presente en la "Entry force" de todas ellas, desplegando en Aviano, Lituania, Chad, Djibuti, Kirguizistán, Afganistán, y la reciente misión Unified Protector (Libia), con su participación desde la isla de Cerdeña.

En todas ellas la función principal encomendada a la Unidad ha sido el



establecimiento y operación de Sistemas de Información y Comunicaciones (CIS) imprescindibles para permitir el enlace de los contingentes españoles en el extranjero con territorio nacional. Además, como hecho significativo cabe mencionar que esta Unidad fue la responsable de iniciar la prestación del servicio de control de tránsito aéreo desde la torre de control en la Base aérea de Apoyo Avanzado (FSB) de Herat (Afganistán).

En la actualidad, el GRUMOCA mantiene permanentemente personal en los continentes africano y asiático, como parte de los contingentes españoles participantes en misiones de la Unión Europea y de la OTAN.

A nivel nacional, esta Unidad ha contribuido a la vigilancia del espacio aéreo en múltiples eventos, tales como los Juegos Olímpicos de Barcelona, los Campeonatos Mundiales de Atletismo de Sevilla, los Juegos de Invierno de Granada, y ha participado en múltiples reuniones y conferencias de Organizaciones Internacionales llevadas a cabo en España y en todos aquellos ejercicios aéreos que son planificados por el Mando Aéreo de Combate del Ejército del Aire

Fax nº 2638 del general jefe del Gabinete del JEMA que adjunta el mensaje nº3458 de Jefe del Cuarto Militar de la Casa Real.

"Su Alteza Real el Príncipe de Asturias me encarga le transmita el siguiente mensaje:

Con ocasión de mi primera visita al Grupo Móvil de Control Aéreo, quiero hacer llegar a su coronel jefe y a todo el personal a sus órdenes, mi satisfacción por la agradable jornada que compartí con ellos y por la excelente demostración de sus capacidades de despliegue que pude presenciar sobre el terreno.

La profesionalidad y entrega al servicio de sus miembros, valores que siempre han distinguido a esta unidad desde sus inicios, junto al eficaz empleo de los modernos medios de los que está dotada, permitirá afrontar con éxito cuantas misiones os sean asignadas, tanto a nivel nacional como internacional, cualidades que la próxima certificación OTAN vendrá a ratificar.

Distintivo del Grupo Móvil de Control Aéreo.

En campo de azur de forma española



con influencia gala y bordura de oro.

En el centro del jefe el emblema del Ejército del Aire, y en punto de honor se extiende una banda con el nombre de la Unidad.

En flanco diestro, sable y bastón que simbolizan el Mando y Control, y rayos representativos de la misión de la Unidad en el campo de las comunicaciones y sistemas de información (CIS).

De cantón diestro de la punta a flanco siniestro, cadena heredada de las unidades del Mando Aéreo Táctico.

En cantón siniestro de la punta, cabeza de tigre alusivo al indicativo radio de la Unidad y que representa el carácter táctico, expedicionario y de apoyo al despliegue de la Unidad.

Boina del GRUMOCA.



El 10 de noviembre de 2014 el Jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire, general del aire Fco. Javier García Arnaiz, autoriza la asignación de boina en color 'pantone 3272 c' como prenda de cabeza del personal

destinado en el GRUMOCA.

Operaciones y Ejercicios.

Desde sus orígenes, la el Grupo Móvil de Control Aéreo (GRUMOCA) ha participado en multitud de ejercicios y operaciones, tanto en el marco del Ejército del Aire, como conjuntos con Ejército de Tierra y Armada, así como combinados con ejércitos de otros países (Tiger Meet, Acuario, Toro-Volcán, Tramontana, Operación Romeo-Sierra, Tactical Leadership Programme, European Air Transport Training, Unified Vision, etc).

Asímismo, ha participado en los dispositivos de seguridad de eventos destacados, desplegando medios de Mando y Control y/o con la Red de Observadores Visuales: Barcelona 92, Sierra Nevada 96, Ryder Cup 97, Mundial de Atletismo Sevilla 99, Cumbre de Jefes de Estado Sevilla 02, Boda de Su Alteza Real el Príncipe de Asturias Madrid 04, Cumbre Antiterrorista Madrid 05.

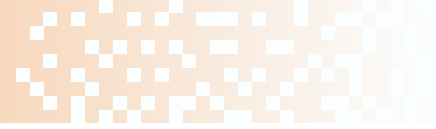
Además, el GRUMOCA ha sustituido temporalmente en varias ocasiones los radares fijos de algunos de los Escuadrones de Vigilancia Aérea.

Misiones Internacionales.

En 1994 con motivo de la Operación Deny Flight, se despliega un módulo CIS (Sistemas de Información y Comunicaciones) en la Base Aérea de Aviano (Italia), formando parte del Destacamento Ícaro.

En 2004 se despliega un módulo CIS para apoyar el despliegue ISAF en Manás





(Kirguizistán), formando parte del Destacamento Mizar.

Desde 2005, dentro de la Operación ISAF, se participa en los módulos CIS y ATC (Control de Tráfico Aéreo) en el Camp Arena, en Herat (Afganistán).

En 2006 se despliega un módulo CIS en el destacamento Haris (Lituania) para integrarse en la Misión de Policía Aérea.

Entre el 10 de julio de 2007 y el 7 de septiembre de 2007 se despliega la radioayuda TTLS (Transportable Transponder Landing System) en Qala-I-Naw (Afganistán), dentro de la Operación Libertad Duradera.

Entre el 13 de octubre de 2007 y el 23 de diciembre de 2008 se participa en la OMLT-Herat.

En junio de 2008 se despliega un módulo CIS formando parte del destacamento Sirius en el Chad, en el marco de la Operación EUFOR-Chad.

Desde 2008 se opera el módulo CIS del Destacamento Orión (Yibuti), inicialmente



dentro de la Operación Centinela Indico y en la actualidad en el marco de la Operación Atalanta.

En marzo de 2011 se despliega un módulo CIS en la Base Aérea de Decimomannu, en la isla de Cerdeña, formando parte del destacamento Argos para la operación Unified Protector.

Desde el 25 de enero de 2013 se despliega un módulo CIS en la Operación Apoyo a Mali en el destacamento Marfil en

Dakar (Senegal).

Desde el 16 de marzo de 2014 se despliega un módulo CIS en la Operación Apoyo a Centroáfrica en el destacamento Mamba en Libreville (Gabón).

De enero a mayo de 2015 se despliega un módulo CIS en la Operación de Policía Aérea de la OTAN en los países Bálticos formando parte del destacamento Ámbar en la Base Aérea de Amari (Estonia). ■