

25 años de la Operación Paso del Estrecho El Éxito de la Eficacia



Juan Díaz Cruz
Director General de Protección Civil y Emergencias del Ministerio del Interior

UN AÑO MÁS DEBEMOS FELICITAR AL PERSONAL DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE PROTECCIÓN CIVIL Y EMERGENCIAS DEL GOBIERNO DE ESPAÑA Y A LOS MIEMBROS DE LOS ORGANISMOS PÚBLICOS Y ONGs COLABORADORES, POR LA EFICACIA Y ALTO NIVEL DE PREPARACIÓN DEMOSTRADO, QUE HACEN DE ESTE DISPOSITIVO UN EJEMPLO DE GESTIÓN OPERATIVA A NIVEL MUNDIAL, QUE GARANTIZA LA SEGURIDAD Y LOS SERVICIOS BÁSICOS A DOS MILLONES Y MEDIO DE PERSONAS.

ANTECEDENTES

Algeciras sufría en la década de los 80 un colapso absoluto durante los periodos estivales, ya que eran miles de vehículos al día los que esperaban embarcar. Los puertos del sur de España no era capaces de absorber tal cantidad de vehículos, provocando el colapso de ciudades y de las carreteras. En fechas pico, eran 50.000 personas las que se encontraban en espera para embarcar, siendo la capacidad de las navieras de 22.000 pasajeros diarios, con todas los espacios de aparcamiento atestados, y varios kilómetros de vehículos intentando acceder a las zonas portuarias.

Desde el año 1986, la Dirección General de Protección Civil y Emergencias del Ministerio del Interior de España, ha venido preparando un Plan Especial de Protección Civil para permitir las labores de coordinación y dirección de la Operación Paso del Estrecho (OPE), ante la llegada de un gran número de trabajadores emigrantes marroquíes, que procedentes de diferentes puntos de Europa, aprovechan el periodo vacacional para ir a reunirse con sus familiares.

AVANCES Y SOLUCIÓN DEL PROBLEMA

Los diferentes Planes de Protección Civil aplicados desde el año 1987, han permitido paliar notablemente esta situación, generando una mejora indudable tanto en las infraestructuras portuarias, oferta naviera, calidad en los servicios y mayor y mejor información, pudiéndose decir ahora que los barcos esperan a las personas.

En la actualidad el paso del estrecho se realiza de manera ordenada y sin colapsos, siendo la capacidad de transporte de pasajeros superior a la de pasajeros recibidos. Aún sin colapsos, el plan se ha

repetido sucesivamente durante todos los años aumentando las fechas en las que es activado y los puertos en los que se realiza.

La operación es coordinada por la Dirección General de Protección Civil y Emergencias del Ministerio del Interior de España. En el plan trabajan numerosos organismos como Cruz Roja Española, que aporta la atención médica que se realiza, o las autoridades portuarias.

Forman parte de la operación los puertos de Bahía de Algeciras, Tarifa, Málaga, Motril, Almería, Alicante, Melilla y Ceuta.



del año, como Navidades, Semana Santa, periodos de cortas vacaciones coincidentes de uno y otro lado del Estrecho, fenómenos meteorológicos adversos y otras

Actualmente, la Operación Paso del Estrecho cuenta con el operativo necesario para el tránsito de millones de magrebíes que atraviesan España:

- Dispone de un Plan de Flota dimensionado en base a las necesidades; un dispositivo de seguridad con más de 7.000 efectivos de las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad, tanto de Guardia Civil, como Policía Nacional y Policía Local, junto a las Policías Portuarias y los Oficiales de Enlace de la Policía marroquí.
- Se ha incorporado un sistema de comunicaciones para una coordinación más efectiva, el SIRDEE (Sistema de Radiocomunicaciones Digitales de Emergencia del Estado).
- Cuenta con seis Áreas de Descanso e Información, ubicadas a lo largo del recorrido: Oyarzun, Horcajo de la Sierra, Valdepeñas y Loja, por la ruta que atraviesa el centro de la península; y Ribera de Cabanes y Villajoyosa, por la ruta del Mediterráneo.

Estas zonas cuentan con todo tipo de servicios e instalaciones, y con el personal necesario para una adecuada asistencia social y sanitaria que resuelve, principalmente, problemas de documentación y de traducción; así como cefaleas, golpes y pequeñas afecciones cutáneas en su mayoría. Este año, se han resuelto dos situaciones extraordinarias: un parto asistido en el puerto de Tarifa y una parada cardio-respiratoria a pie de embarque en el de Algeciras.

ACTIVACIONES EXTRAORDINARIAS: MEJORAS CONTINUADAS

Como consecuencia de un notable aumento de población magrebí residente en España y coincidiendo con festividades y periodos cortos de vacaciones, la Operación Paso del Estrecho prolonga los dispositivos a otras fechas críticas a lo largo

circunstancias que impidan la navegación y como consecuencia se puedan producir aglomeraciones de personas en los puertos.

Por ello estos cambios obligan a tratar la Operación en un sentido amplio, asumiendo retos nuevos ante situaciones cambiantes, lo que obliga a tener una

rápida respuesta operativa, y adaptar para ello el Plan de Protección Civil OPE a las nuevas vicisitudes que nos pueden suceder en la presente edición. Para enfrentarnos a la nueva situación se ha aprobado y puesto en marcha un nuevo Plan Extraordinario que basado en el Plan Especial de Protección Civil del Paso del Estrecho, da respuesta a las nuevas situaciones descritas.



PLAN ESPECIAL DE PROTECCIÓN CIVIL PARA LA OPERACIÓN PASO DEL ESTRECHO (OPE) 2014

El pasado 15 de agosto se cerró sin incidencias destacables la Fase de Salida en el marco del Plan Especial de Protección Civil para la Operación Paso del Estrecho (OPE) 2014, que coordina la Dirección General de Protección Civil y Emergencias del Ministerio del Interior. Un Plan diseñado para hacer frente al paso de más 2.500.000 ciudadanos magrebíes y 600.000 vehículos, entre las fases de Salida y Retorno.

Los días de mayor intensidad se produjeron entre el 1 y 5 de agosto, con un tránsito de 213.991 pasajeros y 53.604 vehículos.



Desde el 15 de junio al 15 de agosto de 2014, han embarcado en todos los puertos de la OPE un total de 1.232.619 pasajeros y 298.413 vehículos, lo que representa un



incremento en cuanto a las cifras registradas en el mismo periodo de 2013. En total, un 8,5% por ciento más de pasajeros y un ligero aumento del 0,2% respecto al número de vehículos.



Se confirma una ligera tendencia al alza, que se inició el año pasado, tras unos años en los que no se experimentaron incrementos respecto al número de pasajeros y vehículos. Este año, las cifras se han situado en los términos previstos por la propia Dirección General de Protección Civil y Emergencias, junto con los responsables del Operativo.

MEDIDAS ESPECIALES

Las fechas de celebración del Ramadán, que este año concluyó el pasado 28 de julio, han marcado de forma notable la afluencia registrada y ha influido en la planificación de los desplazamientos por parte de los ciudadanos magrebíes. Este análisis coincide con las previsiones de los días de mayor afluencia que Protección Civil definió en el citado Plan de la OPE.

También con el objetivo de evitar incidentes y aglomeraciones en los días previstos como más críticos, desde la Dirección General de Protección Civil y Emergencias del Ministerio del Interior se reforzó el dispositivo. Además, el

coordinador nacional del Plan, junto con personal de apoyo de esta Dirección General, se desplazaron al Puerto de Algeciras para coordinar la Operación desde el terreno, y aplicar el Plan de Contingencias con las medidas especiales a adoptar para paliar los problemas derivados de la gran concentración de vehículos y personas en espera en tránsito hacia Marruecos.

INCIDENCIA DEL PLAN POR PUERTOS

En la fase de Salida, los puertos de la Bahía de Algeciras alcanzaron prácticamente el 75 por ciento del total de los vehículos de la Fase de Salida. Desde Algeciras, partieron 699.810 pasajeros y 190.143 vehículos; y en el puerto de Tarifa, embarcaron 186.045 pasajeros y 31.569 vehículos.

- Motril, el número total de pasajeros que han embarcado es de 121.009 pasajeros y 28.374 vehículos. Estos datos muestran un importante incremento en cuanto a las cifras de embarque de los dos años anteriores.
- Málaga, este año han embarcado 25.254 pasajeros y 3.535 vehículos.
- Almería, la cantidad de los pasajeros embarcados es de 163.919 y 34.879 vehículos.



Panorámica del Puerto de Ceuta



MEDIOS HUMANOS DESTINADOS A LA OPERACIÓN EN EL PUERTO DE ALGECIRAS

- ✓ Servicio de Policía Portuaria 120 agentes
- ✓ Auxiliares Policía Portuaria 39 auxiliares
- ✓ Personal de Conservación 35 operarios
- ✓ Auxiliares OPE 100 peones
- ✓ Estación Marítima. 26 operadores
- ✓ Servicio de Atención e Información 32 personas
- ✓ Servicios de limpieza 120 personas
- ✓ Totalizando casi medio millar de personas

INVENTARIO DE RECURSOS EMPLEADOS EN LOS PUERTOS DE ALGECIRAS Y TARIFA

- ✓ Algeciras: 168.218 metros cuadrados de superficie para estacionamiento de vehículos con una capacidad para 7.228 turismos.
- ✓ Tarifa: 14.131 metros cuadrados de superficie para estacionamiento de vehículos con una capacidad para 739 turismos.
- ✓ 25.000 metros cuadrados de sombras.
- ✓ 57 fuentes de agua potable.
- ✓ 40 bancos de descanso.
- ✓ 38 módulos de aseo y ducha.
- ✓ 1 mezquita de oraciones.
- ✓ 30 puntos de megafonía.
- ✓ 1 zona de ocio para niños.
- ✓ 1 Puesto de mando de la operación dotado de: aplicación informática de gestión de parcelas de preembarque, aplicación AIS (Sistema de identificación y seguimiento de buques en tiempo real), aplicación de control de pantallas informativas y acceso y control del sistema de cámaras de todo el recinto portuario.
- ✓ Carpas y carritos para el reparto gratuito de agua fría.
- ✓ 4 pantallas de plasma con información sobre la situación de los embarques y programación de entretenimiento.
- ✓ 5 barredoras, 3 dumpers, 1 camión cisterna de agua a presión y un camión recolector que atienden cada parcela de preembarque cada vez que se queda vacía.
- ✓ Cabinas de ventas de billetes en el área de clasificación durante la fase "B" de la operación.
- ✓ Asistencia Social y Sanitaria: módulos asistenciales del Consulado de Marruecos, Protección Civil y módulos del Servicio Andaluz de Salud.

Tarifa, una parada cardio-respiratoria en la zona de embarque de Algeciras y un ataque epiléptico en el Llano Amarillo, que fueron resueltas con la inmediatez requerida.

Las asistencias sociales alcanzaron el número de 4.416, la mayoría de ellas relacionadas con la solicitud de información, que se facilita en diversas lenguas, o por problemas de documentación, y para la localización de familiares, entre otros.

Estos datos suponen un descenso del 6,4% de las asistencias sanitarias y un incremento del 14,3% de las asistencias sociales, respecto al año pasado.

CONCLUSIONES

Desde la Dirección General de Protección Civil y Emergencias, valoramos de forma muy positiva el desarrollo de la Operación Paso del Estrecho 2014, destacando la estrecha colaboración con las autoridades marroquíes, así como el buen funcionamiento del dispositivo diseñado, gracias a la coordinación y el trabajo del personal operativo de los diversos organismos y administraciones que participan, a la vez que agradecemos a todas estas personas e instituciones el esfuerzo realizado, así como la labor informativa de los medios de comunicación.

Todo ello ha hecho que, una vez más,

- Alicante, el número total de pasajeros que han embarcado es de 36.582 pasajeros y 9.913 vehículos.

BALANCE DE ATENCIONES SOCIO-SANITARIAS

Desde el inicio de la Operación y en el marco de la Fase de Salida, se han realizado un total de de 1.966 asistencias sanitarias,

fundamentalmente, por afecciones cutáneas, mareos, molestias gástricas, cefaleas y traumas. No obstante, hay que destacar que se han producido determinadas situaciones extraordinarias, tales como un parto asistido en



este año hayamos finalizado la Operación Paso del Estrecho sin incidencias graves y que, durante las fases de Salida y Retorno, hayan cruzado el Estrecho por nuestra Península un total de 2.548.764 pasajeros y 594.876 vehículos, lo que ha supuesto un 9,2% más que en la OPE 2013. ■