

VEHÍCULOS ESPECIALES LIGEROS CONTRA INCENDIOS (I)

R.V.G.

Son muchos los condicionamientos que nos encontramos a la hora de afrontar un siniestro, y que limitan las posibilidades de actuación de medios estándar, en este sentido queremos analizar en el presente trabajo, las diferentes ofertas del mercados en vehículos ligeros o muy ligeros, que permiten actuaciones, en vías y espacios reducidos, proporcionando a los intervinientes una capacidad de intervención limitada pero aceptable en estas condiciones.

Este tipo de medios serán de especial interés para su utilización en escenarios como cascos antiguos de ciudades, paseos marítimos, pantalanes portuarios, zonas forestales de difícil acceso, aéreas industriales especializadas, instalaciones subterráneas, túneles, y otros espacios que por sus limitaciones exijan la utilización de este tipo de medios.

También son interesantes por sus capacidades de proyección, ya que dada su ligereza estos medios pueden ser fácilmente aerotransportados.

QUAD-ATV COMO PLATAFORMA DE INTERVENCIÓN EN EMERGENCIAS

Son numerosas las propuestas en el mercado para este fin, que utilizan un chasis de quad-atv dotado de los medios necesarios, para una primera intervención en zonas o espacios condicionados normalmente por la limitación de accesos.

En este trabajo ponemos el foco, en la propuesta que hace en este sentido la empresa Rosenbauer, con dos modelos diferenciados en capacidades dentro de la categoría 4x4 y 6x6, sobre chasis Polaris:

-POLY QUAD SL100 CAFS

Cuenta con un sistema de extinción por espuma de 100 litros de capacidad, impulsado por una botella de aire



comprimido, y un carrete de pronto socorro con hasta 50 metros de manguera.

-SEPM ATV

Vehículo sobre chasis Polaris Ranger 6x6, dotado de bomba de alta presión de 38 l/min de caudal con 100 bares, sistema de mezcla de espuma gradual de 0 – 6%, filtro de agua antepuesto, manómetro con amortiguación de glicerina, tanque de agua de 200 litros, y tanque de espuma de 20 litros.



Dispone de manguera de alta presión DN12 de 60 m que no se dobla, carrete de manguera de pronto socorro. Lanza ergonómica con empuñadora en forma de pistola, con 10 m de alcance efectivo, ajuste continuo entre chorro pleno y chorro difusor, y proporcionador de espuma.

PROPUESTAS DE LA INDUSTRIA NACIONAL

La empresa madrileña Hispamast, fabrica Kits contra incendios especialmente diseñados para su instalación en quads con las siguientes



características:

-Los depósitos se fabrican en distintos materiales, como poliéster reforzado de fibra de vidrio, poliéster reforzado con kevlar – carbono, y acero inoxidable.

-Capacidad del depósito de 100, 150 y 150 litros, opcionalmente, se puede hacer una división interna para almacenar de 30 a 50 litros de espumógeno, humectante o producto aditivo.

-Capacidad de caudal de la bomba de impulsión: 42 lts/min a 100 bar, 42 lts/min a 150 bar, 34 lts/min a 170 bar, 34 lts/min a 200 bar.

-Devanadera con 50 metros de manguera y lanza de alta presión chorro/niebla

SOLUCIONES PROPUESTAS POR LOS SAPEURS POMPIERS DE PARIS, QUE INCORPORAN VEHÍCULOS LIGEROS DENTRO DE SU DOCTRINA DE ACTUACIÓN.

La Brigada de Bomberos de París junto



a la filial de Renault especializada en vehículos especiales "Renault Tech", han creado el Twizy de intervención en emergencias, es decir, un Twizy de intervención rápida que servirá para acudir a los escenarios de las emergencias más reducidos, y donde un vehículo pesado no puede llegar.

El objetivo de crear un vehículo de características mejoradas, como es el dotarlo de una mayor autonomía, estando especialmente adaptado para apoyar los dispositivos de seguridad en eventos,



pequeñas emergencias que pueda solucionar un sólo bombero (más bien actuando como medio de enlace y coordinación con las dotaciones desplegadas). Además, se podrá utilizar como vehículo lanzadera para evaluar in situ la gravedad de los avisos.

El resultado de la estrecha colaboración entre Renault Tech filial de Renault dedicada a desarrollos especiales y tecnológicos, y la Brigada de Bomberos de París, es el prototipo Twizy, diseñado para responder de forma rápida en emergencias, a la espera de la llegada de los

El asiento trasero se ha retirado, lo que permite dar cabida a todos los equipos de emergencia como dos extintores de incendios, un equipo de respiración autónomo, casco y equipo de primeros auxilios.

El desarrollo de este vehículo especializado se enmarca en el acuerdo firmado el 21 de junio 2012, entre la Empresa Renault y la Federación Nacional de Bomberos Francia, un acuerdo de colaboración para impulsar acciones conjuntas (colaboraciones técnicas, donación de vehículos para los bomberos

de capacitación para rescatar ...).

El vehículo proyectado se encuadra en la Brigada de Bomberos de París en la categoría de ELI (elemento ligero de intervención), estos elementos ligeros se integran en los dispositivos operativos. El ELI tiene como objetivo hacer que el primer reconocimiento y proporcionar medidas de



copia de seguridad inmediata, en espera de más recursos. ■