

LOS FRENOS, CLAVES EN LA SEGURIDAD



El sistema de frenos del vehículo es el elemento de seguridad activa más sometido a desgaste, y un mantenimiento adecuado del mismo es vital para garantizar la seguridad al volante. En estos tiempos, en los que se retrasa el paso del vehículo por el taller, es responsabilidad de todos fomentar entre los automovilistas la necesidad de realizar un mantenimiento adecuado de sus vehículos y de prestar atención a la calidad de los recambios utilizados. La crisis, no puede ser una excusa que actúe en detrimento de la calidad de los productos. Cuando hablamos de calidad, no todo vale ni a cualquier precio, y menos, cuando se trata de elementos claves para la seguridad de los conductores.

Retrasar las operaciones de mantenimiento de elementos tan importantes para la seguridad vial, como lo son neumáticos y frenos, significa jugársela en la carretera. Por ello, la concienciación de los automovilistas para realizar un mantenimiento preventivo de su coche, se convierte en una labor necesaria para estimular el paso del coche por el taller y por tanto, incentivar la demanda de productos y servicios de calidad.

Si se tiene en cuenta que uno de cada cuatro coches que son rechazados en la ITV lo son por el mal estado del sistema de frenos, tenemos en nuestra mano contribuir a una conducción más segura realizando un mantenimiento adecuado del mismo. A menudo, la degradación progresiva de los elementos del sistema de freno, y en especial, las pastillas y los discos, no genera la alerta debida porque nuestra percepción de su funcionamiento se acostumbra a un umbral de seguridad cada vez más bajo. Es en este punto, cuando una situación inesperada puede tener consecuencias desagradables.

Para evitar esto e incidir en la vía de concienciación de los conductores, Road House ofrece diez consejos para una conducción segura haciendo hincapié en realizar las inspecciones periódicas de los elementos claves para la seguridad, tales como frenos, neumáticos, suspensión o dirección.

1. Cada coche y cada conductor son diferentes. Según el tipo de conducción, el coche estará expuesto a más o menos desgaste de sus componentes.

En el sistema de frenos las piezas que sufren más desgaste son las pastillas y los discos de freno y este desgaste depende, además de los kilómetros recorridos, del estilo de conducción de cada persona.

Los conductores que suelen exponer al coche a un mayor esfuerzo de frenado (trayectos montañosos, conducción con el coche a plena carga, sobrecalentamiento ocasional del sistema de frenos, etc.) deben revisar los frenos con más frecuencia.

Un desgaste excesivo tanto de pastillas como de discos supone un grave riesgo para la seguridad del vehículo y en algunos casos podría dañar otros componentes como pinzas de freno o llantas.

2. No abusar de los frenos y utilizar el cambio de marcha, evitará que los frenos se calienten y durarán más tiempo en buen estado.

Una de las formas de disminuir la velocidad del vehículo es hacer uso de la caja de cambios. Esta maniobra puede resultar de gran utilidad es descensos prolongados como pueden ser los puertos de montaña, evitando el sobrecalentamiento de los frenos.

3. Hacer caso a las señales que emite el coche y aprender a interpretarlas.

Hoy en día, la mayoría de los coches cuentan con sistemas de aviso de desgaste de frenos por lo que un piloto en el panel de instrumentos nos advertirá con suficiente antelación. Pero, si por ejemplo se percibe que el pedal de freno está esponjoso o se va al fondo al pisarlo, es posible que haya burbujas de aire en el circuito hidráulico por lo que se debe llevar el coche al taller para tener seguridad de que todo está correctamente.

4. Si al conducir y pisar el freno se percibe que hay una pequeña vibración, hay que cerciorarse de que las pastillas y

discos de freno están en buen estado.

En frenadas de alta velocidad, una vibración en el volante puede ser indicio de que alguna pieza del sistema de frenos está en mal estado, de un desequilibrio entre las cuatro ruedas o de que los discos de freno están alabeados. Si al pisar el freno el coche vibra hay que acudir lo antes posible al taller.

5. Si se detecta que hay que pisar el freno demasiado fuerte para frenar, lo más probable es que las pastillas de freno o los discos estén dañados.

En ocasiones es necesario pisar el pedal de freno demasiado fuerte y aún así sentimos que el coche no frena como debería. Las causas de esto pueden ser muy diversas, pero es posible que las pastillas o los discos de freno de nuestro coche estén dañados. También es posible que esto suceda por otras causas: grasa o líquido de frenos en las pastillas, poca cantidad de líquido de frenos, etc. El profesional del taller será el que nos indique la causa y el que aporte una solución.

6. Si el pedal de freno se hunde al pisarlo, puede haber una fuga en el circuito de frenos o que las pastillas de freno estén excesivamente desgastadas.

Fugas en el circuito de frenos, aire en el sistema, líquido de freno escaso, inadecuado o contaminado o pastillas de freno muy desgastadas, pueden hacer que el pedal de freno se hunda al pisarlo. En este caso, será necesario revisar todo el circuito de frenos, cerciorarnos de que el depósito de líquido de frenos está en buenas condiciones y, probablemente, sustituir las pastillas de freno.

7. Un ruido chirriante en los frenos puede ser síntoma de que las pastillas de freno son nuevas pero también, los ruidos frecuentes e intensos pueden ser síntoma de alarma en algunos casos.

Cuando acabamos de cambiar las pastillas de freno, sin haber cambiado los discos, podemos escuchar chirridos. Pero hay que estar alerta, ya que en muchos

casos estos ruidos pueden ser síntoma de que algo no está bien en nuestro sistema de freno: partículas metálicas u óxido en las pastillas, discos de freno en mal estado, pastillas de freno muy desgastadas o de baja calidad, son algunas de las causas que pueden provocar un chirrido desagradable.

8. Estar pendiente de la revisión. Si los frenos de nuestro coche están desgastados la distancia de frenado aumenta considerablemente.

Si el sistema de freno de nuestro coche no está en buenas condiciones tenemos un 100% de posibilidades de tener un accidente. El sistema de freno debe revisarse cada vez que el coche pase por el taller para cualquier tarea de mantenimiento: cambio de aceite, filtros, etc. En cualquier caso, nunca deberían dejarse pasar más de 20.000 kilómetros sin revisar el sistema de frenos (lo cual no quiere decir que haya que cambiar elemento alguno).

La distancia de frenado depende del sistema de freno, del estado de los neumáticos y de los amortiguadores. En igualdad de condiciones y a una velocidad de 110 km/h, puede llegar a haber diferencias de 10 metros en la distancia de frenado.

9. El taller y sus profesionales, los mejores asesores para nuestra seguridad.

Las ayudas electrónicas a la frenada y estabilidad que puede tener un coche, sirven de poco si los primeros componentes que actúan, pastillas y discos de freno, no tienen la calidad y las garantías de seguridad suficientes. Un buen asesoramiento, por parte del profesional del taller, es fundamental para que se preste

atención a la calidad de los recambios utilizados, así como a la importancia de un mantenimiento periódico y la sustitución de los elementos sometidos a un mayor desgaste.

10. Asegurarse de que los recambios utilizados cumplen con las normativas que garanticen la máxima calidad.

Las cajas de las pastillas de freno deben ir marcadas con el número de homologación ECE R-90 que nos asegura que dichas pastillas cumplen con las normativas obligatorias de seguridad.

Además, este número tiene que ir también marcado en la superficie de la propia pastilla de freno, si no, ese material está fuera de la normativa R-90 (ver imágenes para identificar productos homologados).

Cuando se trata de seguridad, la reglamentación europea (ECE R-90), nos garantiza las exigencias mínimas de calidad. Es, por tanto, el profesional del taller el primer interesado en conocer bien el producto con el que trabaja y sus características, para así ofrecer a su cliente un servicio con la mayor garantía y calidad. ■

¿SABES SI PODRÁS FRENAR A TIEMPO?

TU SEGURIDAD NO ES UN JUEGO

En tu taller pide pastillas y discos de freno Road House, el líder de ventas en Europa.

www.roadhouse.es
marketing@roadhouse.es - +34 902 110 157

RH
roadhouse